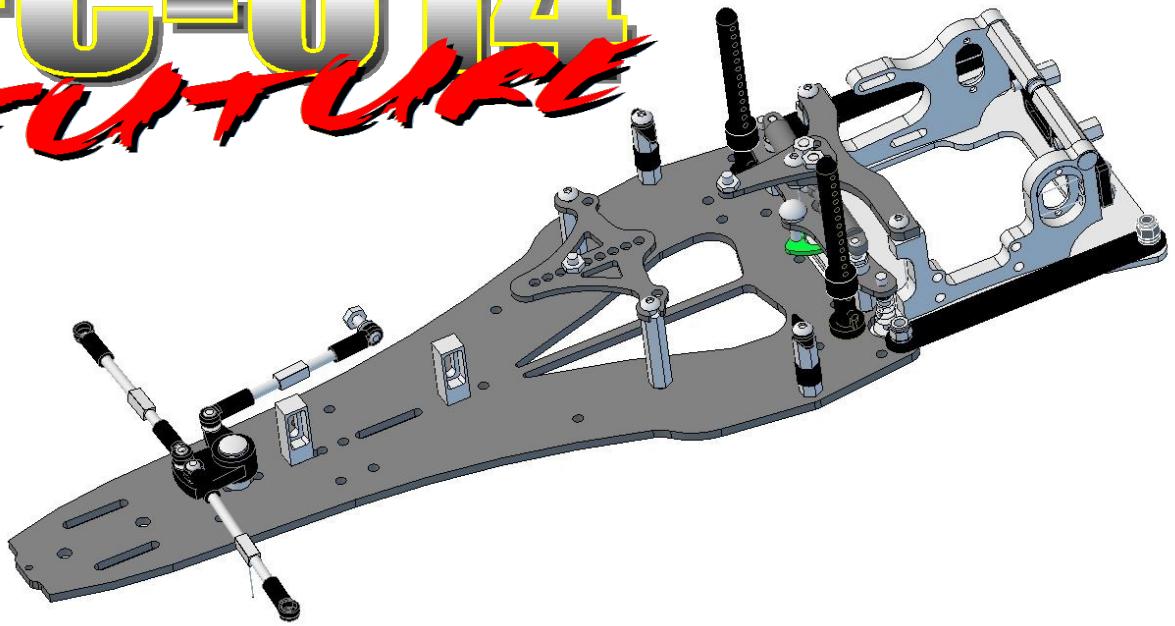


ZFC-014

FUTURE



この度は ZFC-014 フェューチャーお買い上げありがとうございます御座いました
説明書を良く読み怪我に注意して慎重に組み立てて下さい

キットの組み立てには、1.5mm、2.0mm 2.5mm 3.0mm 6角ドライバー 5.5mmボックスドライバー +ドライバー小など各種工具が必要です

キットパーツ以外に各種パーツが必要です

	タミヤ製	ZEN 製 他社お勧めパーツ	
F103 フロントサスアーム	SP503 OP1153)	Z1061	
ステアリングナックル	SP395 OP259 OP1154 OP1357	Z2125	
キングピンシャフト	OP119 (ワイド)	Z2105	
フロントスプリング	SP509	Z2114	
サーボホーン	SP1000	Z1060	
ピッチングダンパー	OP901	Z2133 Z2134	
デフハウジング	SP506 OP1082(F103)	OP1158(F104)	Z2113S Z1059
リアアクスルシャフト	OP1127(F103)		Z2116(103デフ)Z2303H(104デフ)
デフリング デフボール	SP1347	OP1158 付属	Z3013 Z3017 Z3024 Z3032
デフスラストベアリング デフスペーサー	SP1346	OP1158 付属	Z2204(スラストベアリング)
デフジョイント	OP248	OP1158 付属	Z2117 Z2130
レフトハブ	OP248(8×16スペーサーが必要) OP1240		Z2107 Z2131
スパーギヤ ピニオンギヤ	OP900 O4モジュールピニオン各種		Z3084 Z3087 Z3090 Z3093 インチ用
ハイトアダプター	タミヤカスタマー 0115211		TRG5113
ベアリング各種	850-4個(ワイド) 1060-2個 1280-2個又は3個		
ボディマウント各種			
その他	OP599 アルミボールナット		
前後ウイング ボディ 前後タイヤ			
下記製品があればシャーシ部品は全て揃います			
Z1300F	コンバージョンプラス フロントセット フロント周りのセット		
Z1300R	コンバージョンプラス リヤセット デフ一式とハイトアダプターのセット		
Z2133 Z2134	ハイパフォーマンスピッチングダンパー 又は スタンダードピッチングダンパー		
Z2132	リンクサス用ピッチングスプリング		



ZEN HP



フューチャーページ



You Tube F1 講座



ZEN RC サーキット HP

ZEN

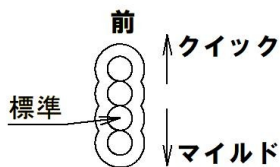
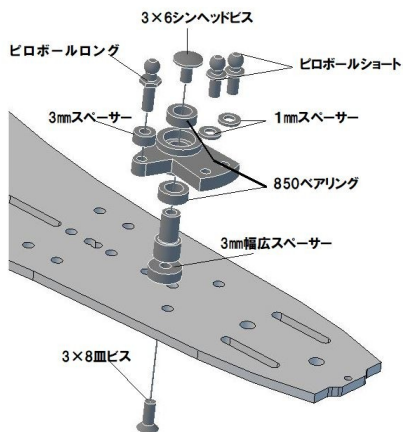
278-0055 千葉県野田市岩名 2009-74

04-7100-8728

URL <http://www.rc-zen.com/>

info@rc-zen.com

1 ステアリングクランクの組立て



ステアリングクランクの取り付け位置は前から3番目が標準です

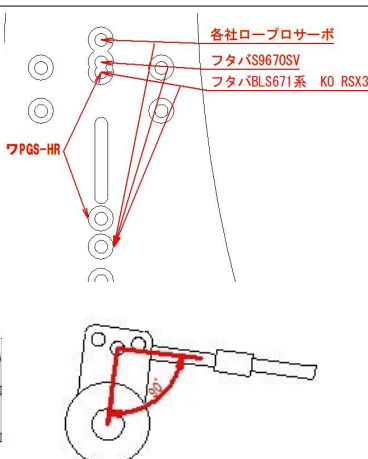
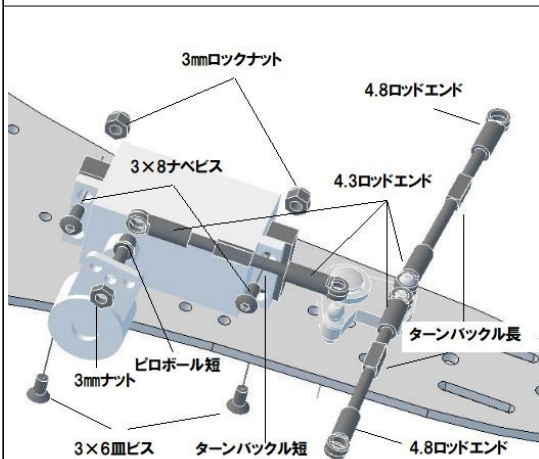
後に下げるとマイルドなステアリング特性になり前にずらすとクイックなステアリング特性になります。

クランクの位置を変えた時は必ず各ターンバックルの長さも調整して下さい

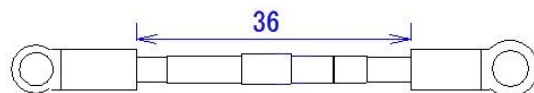
シンクヘッドビスを使用して動きが渋い場合は市販の3×6ナベビスを使用するか市販の0.2mmシムを挟んで下さい。

前から1番目と4番目は殆ど使用することはないです
使用する場合は付属のターンバックルだと長さが合わない為適切な長さの物を使用してください

2 ターンバックル サーボの組立て



ターンバックルにロッドエンドをねじ込むが非常にきついです
ロッドエンドをドライバーで少し暖めるか
ターンバックル側にグリスを塗ると多少ねじ込み易くなります。
ステアリングターンバックルはZENアップライト使用時で約36mm

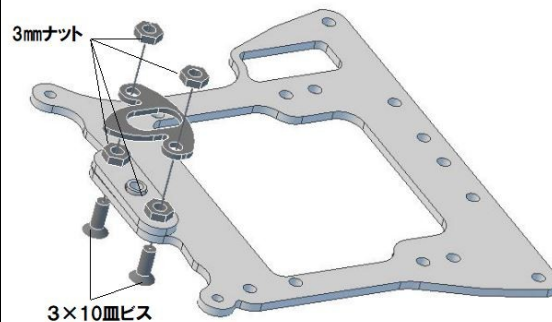


ミニサーボ搭載時はサーボセイバーがシャーシに干渉しない所までサーボを上上げて下さい。

各サーボの取り付け位置は左図を参考にして下さい

基本は若干のトーアウトで合わせて下さい
ステアリングタイロッドの角度は若干外上がりか運転し易いです
サンワ製ミニサーボ使用時は別途40ミリ程度のターンバックルが必要になります

3 センターピボット組立て済み ハイトラクションプレートの組立て

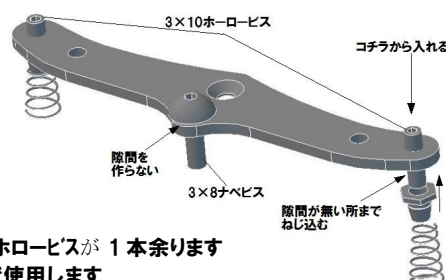


センターピボット部分は組み立て済みです
分解する際はボールが潰れないように注意してください

ハイトラクションプレートを使ううえで
更に高度な使い方もあります
説明書 NO13 を参照してください

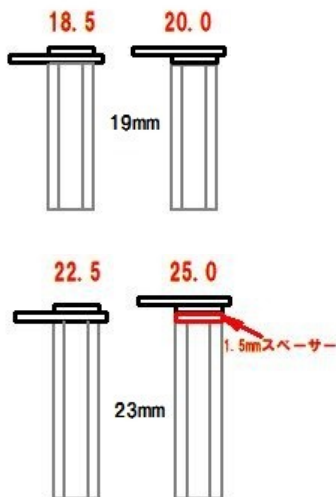
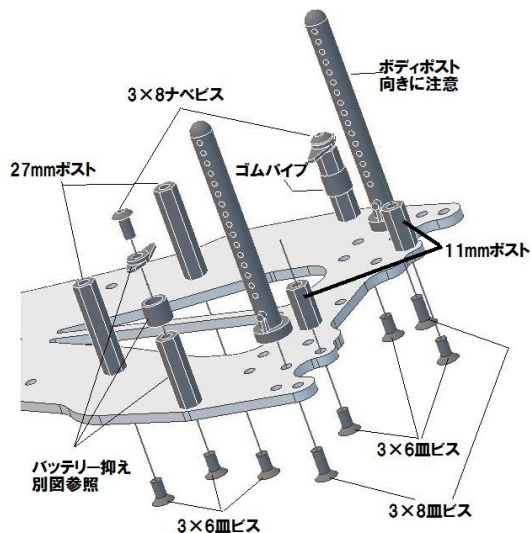
4 サイドスプリングステーの組み立て

3×8 ナベビスと3×10 ホロービスを締め込む時は、
グリスを塗りゆっくり慎重にねじ込んで下さい
タップは切らないで下さい



3×10 ホロービスが 1 本余ります
NO13 で使用します

5 ボディマウント 各種ポスト類の組み立て



バッテリーポストはバッテリーの厚さによって替えます
厚さ 18.5mm～20mmの場合は 19mmポスト
厚さ 20mm以上の場合は 23mmポストを使用します

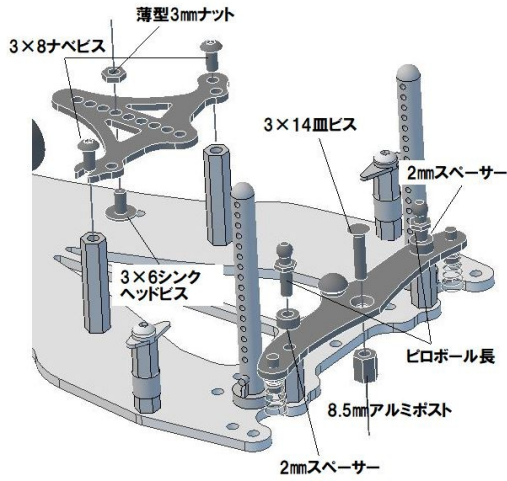
ゴムパイプは外径 7mmと 9mmが付属しています
バッテリーの横方向のガタに合わせて使い分けれます
1cmほどの長さに切ってお使い下さい

左右のバッテリー押さえはポストに被せるゴムパイプは
1セルタイプLiPOの場合は太いパイプと細いパイプを左右に
使用します。
バッテリーは端子側が若干軽い為に端子側に細いパイプを
使用します。

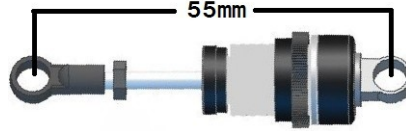
ショートLiPOはメーカーによってサイズが異なります
付属のゴムパイプで調整して下さい。

バッテリーは片側のポストを外して取り替えます

6 ダンパーステー サイドスプリングステー組み立て



ダンパーステーのダンパー取り付け位置は
前から4番目が標準です
ダンパーエンドの中心から約55mm位に調整してください

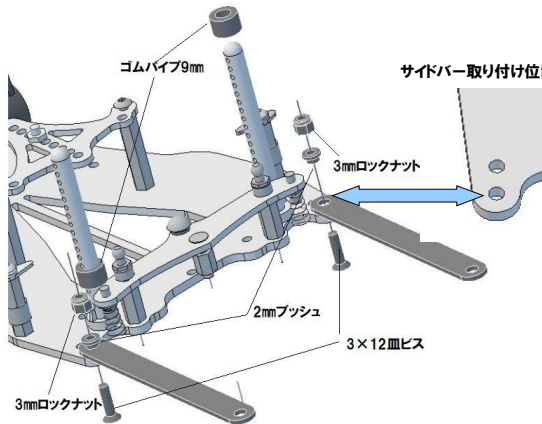


ダンパーを前にすると、初期反応が良くなり、加速時はアンダー傾向になります
後には初期反応が鈍くなり、加速時に曲がる傾向になります

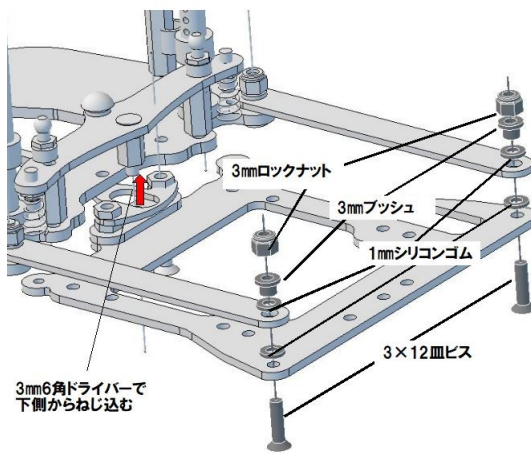
ダンパーの角度は角度が大きくなれば上記の傾向が強くなり
水平に近づけば上記の差は少なくなります

タミヤ系ダンパーを使用する場合は、付属の4.8mmボールナットをお使い下さい
NO12の袋の中に2個付属しています

7 サイドバーの取り付け モーターブレースの取り付け



ゴムパイプ 9mm は NO6 の袋の使用して下さい

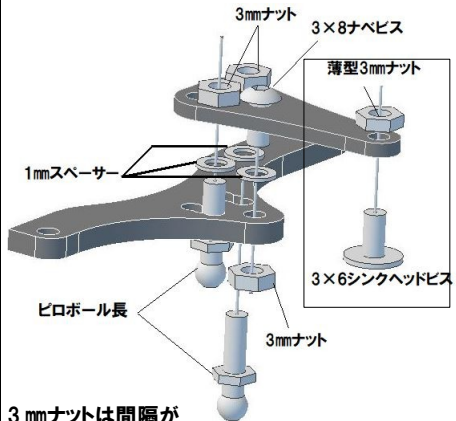


サイドバー取り付け部分は、
しっかりと締め付けて下さい
シャーシ側の上下のガタは正常です
モーターブレース側はガタが無く
シリコンゴムにサイドバーが
挟まれている形になります

基本的に後側のシリコンゴムを挟む量で
ロール剛性を調整します。
殆どの路面、コースで標準状態で良いと
思います

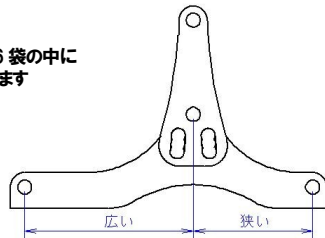
Rの大きなハイスピードコースの場合は
内径4mmのシムなどを挟んで硬くすると
有効な時があります

8 モーターマウントフロントパーツ及びダンパープレートの取り付け



3mmナットは間隔が
狭い為ラジオペンチ等で固定して締め付けて下さい

この方向で取り付けます

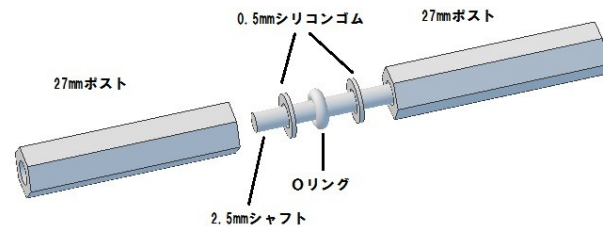


ロールチューブの
取り付け位置は
3カ所あります

ローグリップ路面は前側
ハイグリップになるにつれて後側にします

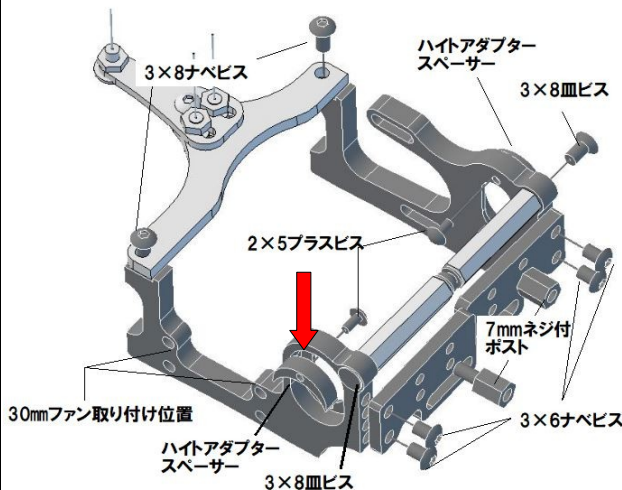
ハイグリップになるにつれて後側にします

9 モーターマウントポストの組み立て



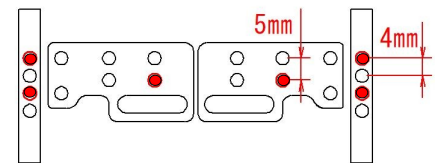
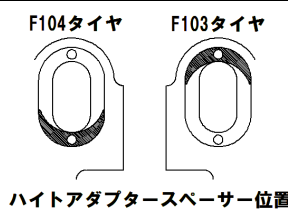
ハイグリップ路面でリヤのヨレを感じる場合は
シリコンゴムとOリングの代わりに市販の2.5mmスペーサーに変えると
良い場合があります

10 モーターマウント組み立て



ハイトアダプターのガタが多い場合は
ハイトアダプタースペーサーの
矢印面に紙マスキングテープを
貼ると調度良くなります

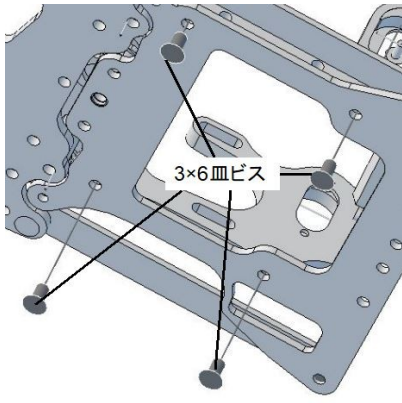
ハイトアダプタースペーサーは
ナロータイヤ(F104)使用時と
ワイドタイヤ(F103)使用時では
取り付け位置が違います



ウイング取り付け位置は丸の部分が標準位置です
モーターマウント側で4mm
バックプレート側で5mm上下出来ます

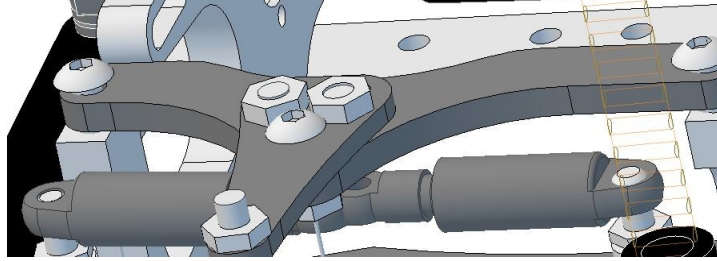
余り高くし過ぎても
コーナリング後半のリヤグリップが低下します
ハイグリップ路面だと余り高くし過ぎないように
注意してください

11 モーターマウント取り付け



3×6皿ビス

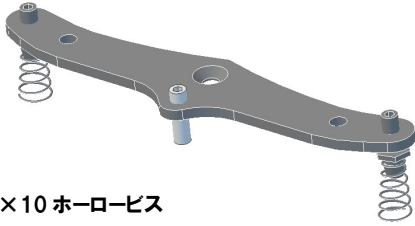
12 ロールチューブ取り付け



ロールチューブグリスの塗り方

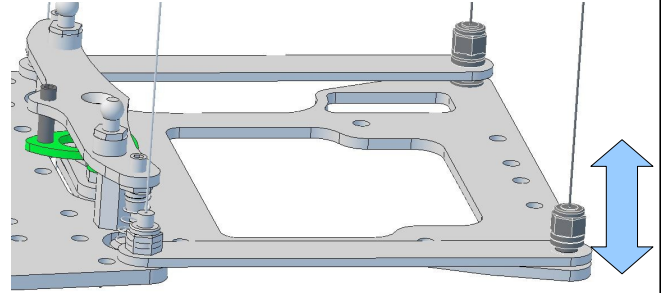
図のようにロールチューブを取り付けます
 ピストン側を上になるようにすると、グリスが減りにくいです
 グリスは市販のデフグリス、50000 番程度から 100000 番位をピストンの溝が埋まるくらいたっぷり塗って下さい
 ネジを回すようにゆっくりシリンダーに入れていくと良い状態に組み上がります
 この袋の中にタミヤダンパー用のボールナットが付属しています

13 ハイトラクションプレートの高度な使い方



3×10 ホーロービス

N04 の 3×10 ナベビスを
 3×10 ホーロービスに交換して
 ハイトラクションプレートの効きを
 調整出来ます
 モーターマウントを外した状態で
 リヤブレースが
 水平や後上がり、後下がり等角度を
 変える事で特性を多少変更する事が
 出来ます
 調整範囲は水平から半回転程度に
 してください
 角度は路面状況により差異が出る為一概に言えませんがローグリップ路面は後上がり
 ハイグリップ路面は後下がりが良い傾向です



他の別売り部品を組み立てて完成です(下記写真に使用したパーツ例)

<p>Z1300F コンバージョンプラス フロントセット</p>	<p>Z1300R コンバージョンプラス リヤセット</p>	<p>Z2133 ハイパフォーマンス ピッチングダンパー</p>	<p>Z2132 リンクサスF1用 プログレッシブピッチングスプリング</p>	<p>ZN9103/ZN9102SS F1ワイド接着整形済みタイヤ 各社F1ワイド</p>
<p>Z5006B/Z5006W ナローフロントウイング 黒/白 各社F1</p>	<p>Z5003B/Z5003W 3Dリヤウイング 黒/白 各社F1</p>	<p>ZFC-014 フェーチャーの WEB 説明書</p>	<p>部品から揃えられた方は 下記 QR コードの説明書を参考にして下さい コンバージョンプラスの説明書です</p>	



さあ、好きなボディを乗せて
 未来を感じに行こう

ZFC-014 フューチャーパーツ表

	品番		内容	
ZEN	Z1020B	ZFC014 カーボンメインシャシ		7800
	Z1002B	ZFC012 014 カーボンモーターブレース ASSY	モーターブレース ビボットカバー センタービボットボール ビス各種	4000
	Z1003	ZFC012 014 FRP サイドバー	L字型 2枚入り	1100
	Z1004	ZFC012 014 FRP サイドバー ストレート1.2mm	2枚入り	1000
	Z1010	ZFC012 サイドスプリングスーパースoft	他車リンクサスにも使用可能	600
	Z1023B	ZFC014 ダンパーステー		1000
	Z1024B	ZFC014 モーターマウントフロントパーツ		1000
	Z1025	ZFC014 ロールチューブセット	2本入り	700
	Z1029	ZFC014 ステアリングクランクパーツ		400
	Z1030	ZFC014 ステアリングクランクポスト	シンクヘッドビス付き	400
	Z1031B	ZFC014 サーボマウント	2個入り	1500
	Z1032	ZFC014 ゴムパイプセット	7mm 9mm 各5cm スポンジシート5cm	300
	Z1033	ZFC014 セッティングシリコンゴム	1mmシリコンゴム 4枚 0.5シリコンゴム 4枚	300
	Z1034	ZFC014 アルミサイドバーブッシュ	2mmブッシュ 2個 3mmブッシュ 2個	300
	Z1035	ZFC014F HT サイドスプリングステー	フューチャー標準	1000
	Z135B	ZFC014F ハイトラクションプレート	フューチャー標準	1000
	Z1036	ZFC014F ピッチングダンパープレート	フューチャー標準	1000
	Z1037	ZFC014F ポストセット	フューチャー標準	600
	Z1038	ZFC014F バッテリーポスト	フューチャー標準	400
	Z2111H	Z2111用ハイトアダプタースペーサー		500
	Z2122R	Z2122用モーターマウントR		2500
	Z2122L	Z2122用モーターマウントL		2200
	Z2122R	Z2122用バックプレート ポストセット	バックプレート×2 27mmポスト×2 0.5mmシリコンゴム×2 Oリング×1 2.5mmシャフト×1 3×14ホーロービス×1	1000
	Z2202	3mmナイロンロックナット		200
	Z2208	ロッドエンド4.3φ	4個入り	320
	Z2209	ロッドエンド4.8φ	2個入り	160
	Z2214	4.8mm 6角穴ロングピロボールナット	4個入り	0
	Z2215S	4.3mm 6角穴ピロボール ショート	4本入り	0
	Z2215L	4.3mm 6角穴ピロボール ロング	4本入り	0
ナロー仕様に する場合	Z2123	ロープロサーボ用サーボマウント (平置きタイプ) オプション ナローサスアーム用	サーボマウント 3×22皿ビス×2 3×8皿ビス×2 3×8なべビス 3mmナット×2 10mmねじ付きポスト×2 2mm樹脂スペーサー×2 13mmポスト×2 0.5mmシム×4	600
	Z1027	ZFC014 サイドバーブッシュパーツセット オプション	3mmブッシュ 2mmブッシュ 0.8mmシム各4	400
	Z1028	ZFC014 サイドバーシリコンゴムセット オプション	0.5mm 1.0mmシリコンゴム各4 0.2mm 0.5mmシム各4	400
シェブロン	RCP001	ボディマウント#82		550
ヒロ ファクトリー	HRF10- 056	ビボットボール5mm	ヒロファクトリー製	1000
スクエア	SDP- 65A	サイドスプリングリテーナー	スクエア製	500

一部、製造価格上昇により値上げになっている商品が御座います
品質向上の為商品は予告なく仕様を変更する場合があります